

# K5 y K4

## ACCELERADORES DE ARO BAJO EL VOLANTE

Estos dispositivos permiten a conductores con falta de funcionalidad completa o parcial en las extremidades inferiores, conducir vehículos con cambio automático o equipados con embrague automático

**K5:** discreto y práctico, hay un doble recorrido que permite acelerar tanto tirando del aro hacia el volante como presionándolo hacia el salpicadero. Esto permite al conductor elegir entre diferentes maneras de conducción en relación al tipo de carretera a recorrer.

**K4:** estéticamente idéntico al K5, da la posibilidad a quien lo prefiera, de acelerar únicamente tirando el aro hacia el volante. El recorrido, entonces más largo, permite una aceleración más gradual y suave.

